



Présentation du WP5 Piano

Présenté par Guillaume LE PROVOST
Brest, le 17 janvier 2022

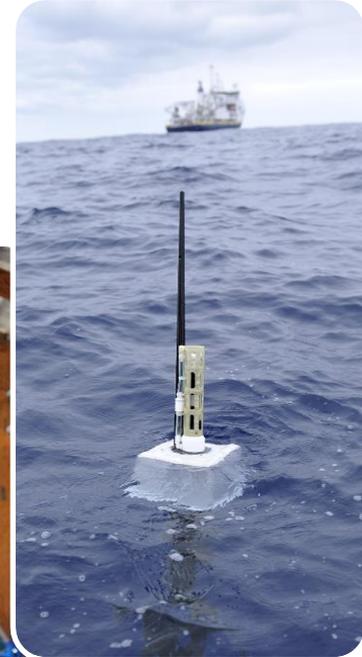
- | Evaluer de nouvelles technologies
- | Améliorer les performances & l'impact du réseau Argo

Deep-Arvor



© Patrick ROUSSEAU/fremer

Arvor



© Olivier DUCORNAU/fremer

Transmissions
(lien WP3)

Capteurs

**Electronique,
logiciel embarqué**

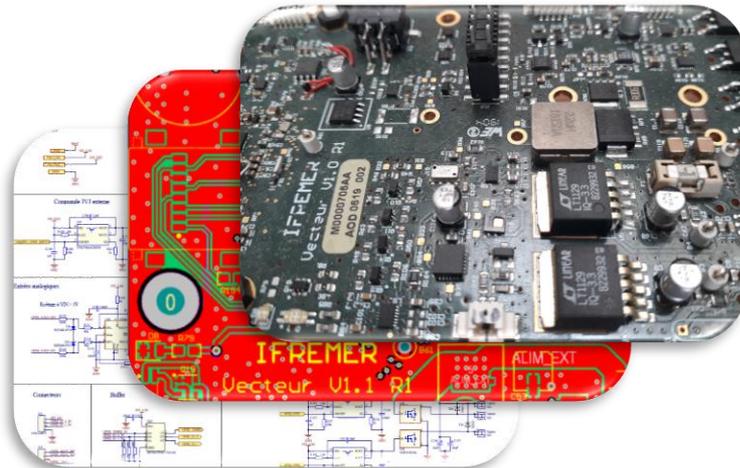
Energie

Groupe hydraulique



🎯 Carte commune (Arvor, Deep-Arvor, Provov CTS3 / CTS4)
Ne permet pas de répondre aux nouveaux enjeux

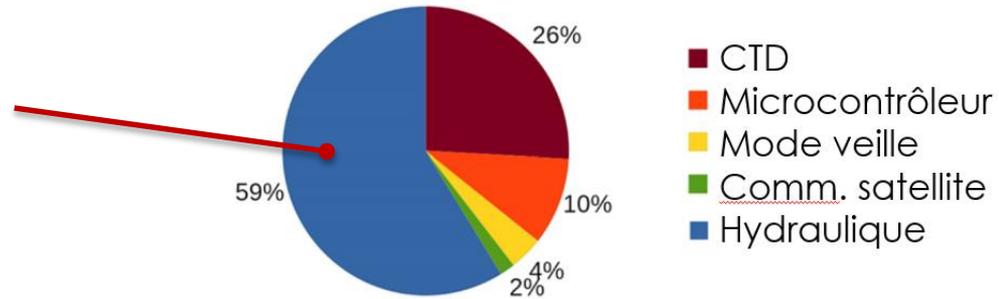
☑ Développement d'une nouvelle carte et d'outillages
Collaboration Ifremer - NKE instrumentation



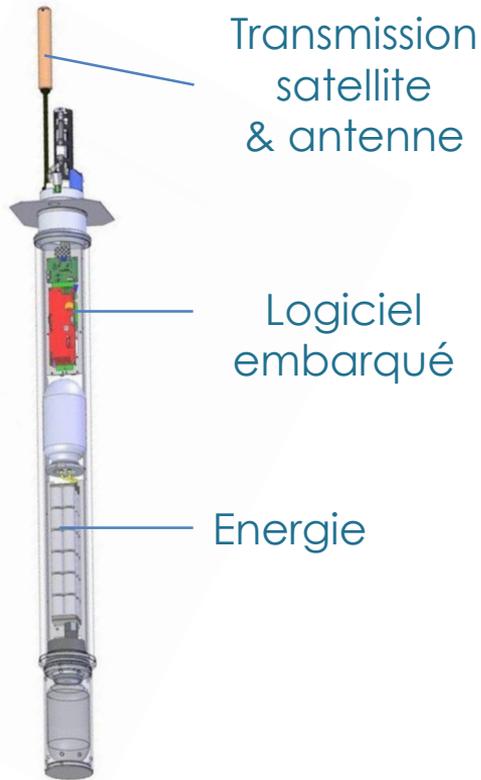
 Augmenter la durée de vie des instruments & réduire l'impact environnemental



Budget « énergie » de l'hydraulique (Deep-Arvor)



Conception & évaluation d'une technologie plus faible consommation



Deep-Arvor



Augmenter la performance du Deep-Arvor

Dans la philosophie des travaux sur l'Arvor dans



Revue des sous-ensembles
Revue du processus de fabrication
Réflexion conjointe Ifremer – NKE

🎯 Diversification fournisseurs capteurs
→ Optode Rinko sur Deep-Arvor

☑️ Intégration
Qualification à la mer (2 profileurs)
Inter-comparaison *in situ* avec Aanderaa



Vue 3D de l'intégration
des capteurs d'oxygène

🎯 Réduire l'impact environnemental
Réduire le coût d'un cycle de données

📋 Mise au point de procédures
Amélioration du portail web « recovery »
Expérimentations
Campagnes de récupération de profileurs en mer



Récupération d'un profileur BGC par le LOV



Blue Observer



Oceanic Assistance

piano

Merci pour votre attention.

Contact : guillaume.le.provost@ifremer.fr